DESTINANDO-SE À PROSSECUÇÃO DAS ATRIBUIÇÕES LEGALMENTE DIGA RESPEITO NOS TERMOS DA LEGISLAÇÃO EM VIGOR.

Preencher com letras MAIÚSCULAS

## **PRETENSÃO**

CONCESSÃO DE MATRÍCULA		PRIEDADE DE REBOQUES	3	(RUBRICA)
CANCELAMENTO DE MATRÍCULA EMISSÃO DE LIVRETE	INSPECÇÃO EXTRAORDIN (OUTRA)	NARIA		
DUPLICADO DE LIVRETE	(001104)			
SUBSTITUIÇÃO DE LIVRETE			ARE	A RESERVADA AOS SERVIÇOS
REQUERENTE				
Nome				
Morada				
Localidade		Código Pos	stal	J-
			Contribu	nte nº
Data   / / As	sinatura	(NO CASO DE EMPRESAS, ASSINATI		IOTARIAI MENTE\ (V.S.F.)
VEÍCULO		(NO CASO DE EMPRESAS, ASSINATI	URA RECONHECIDA N	IOTARIALMENTE) (V.S.F.
Modelo				
Categoria Tip	0	Cor		
Nº de quadro		Nº de motor		
Combustível	Nº de cilindros	C	ilindrada	
Pneumáticos: Frente		Petaguarda		
		itelaguarda		
Pesos máximos admissíveis: Frente		_		
		Retaguarda		
		Retaguarda Poder de elevi	 ação	
Rebocável		Retaguarda Poder de elevi Comprimento má	ação ximo da caixa	
Rebocável	Distância entre eixos	Retaguarda Poder de elevi Comprimento má	ação ximo da caixa . Peso bruto to	otal
Rebocável Tipo da caixa  Largura da caixa	Distância entre eixos	Retaguarda Poder de elevi Comprimento má Esquerda	ação ximo da caixa . Peso bruto to Retaguarda _	otal Lotação
Rebocável Tipo da caixa  Largura da caixa  Tara Portas: Nº total .	Distância entre eixos  Direita/	Retaguarda Poder de elevi Comprimento má Esquerda País de origi	ação ximo da caixa . Peso bruto to Retaguarda _	otal

- 1 O modelo do veículo **ESTÁ NÃO ESTÁ** aprovado em Portugal (Riscar o que não interessa. Em caso afirmativo, preencher o ponto 2)
- 2 Certifica-se que ao veículo com as características acima indicadas corresponde a homologação n.º

(ASSINATURA AUTENTICADA)

## INSPECÇÃO

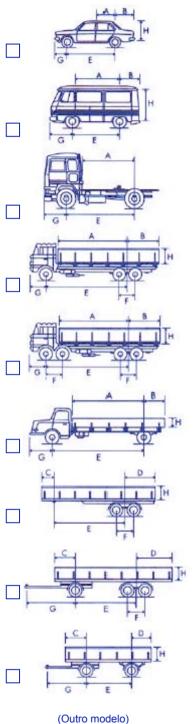
Certifica-se que o veículo possui as características técnicas acima indicadas e que se encontra em condições de circular em segurança

Data da inspecção \_\_\_

N.º da credencial do inspector

(ASSINATURA)

Assinalar com um X o modelo que mais se aproxima da realidade. Se necessário acrescentar eixos, alterar a caixa e outros dispositivos, cobertura, etc. Se achar melhor faça outro desenho no espaço em branco. (Não é necessário desenho rigoroso.)



## INFORMAÇÃO TÉCNICA

Transcrição completa da chapa, de características, do construtor fabricante e outras informações que considere úteis:

L	Tipo de montagem de pneumáticos:		
	Frente Meio Retaguarda		
	DISTÂNCIAS		
	NOTA: O incorrecto ou incompleto preenchimento pode obrigar para inspecção na DGV.	a convocatóri	а
	Entre o último ponto carroçável atrás da cabina e o ponto médio dos eixos traseiros, excepto para veículos de passageiros		mn
	Dos eixos de trás à retaguarda	В	mn
	Da frente ao centro de apoio, só para semi-reboques	c	mn
	Entre a frente e o ponto médio do primeiro eixo, só para reboques	c	mn
	Entre o ponto médio dos eixos de trás e retaguarda	. D	mn

Entre os eixos ou entre os eixos e o apoio\_\_\_\_\_\_\_ **E** \_\_\_\_\_\_mm

Entre eixos consecutivos\_\_\_\_\_\_\_ F \_\_\_\_\_\_ mm

Entre o eixo da frente e a frente do veículo \_\_\_\_\_\_ **G** \_\_\_\_\_ mm

Altura da caixa\_\_\_\_\_\_\_H \_\_\_\_\_mm

Largura máxima do veículo \_\_\_\_\_ mm

DGV - pareceres e cálculos

**RECONHECIMENTO NOTARIAL** 

